VERSO NUOVE ALTEZZE

Organizzatori

MINPROMTORG RUSSIA

Rostec

MAKS 2019

INTERNATIONAL AVIATION AND SPACE SALON

RUSSIA • ZHUKOVSKY • 27 AGOSTO - 1 SETTEMBRE

«I contratti conclusi al MAKS e i promettenti progetti comuni confermano vivamente l'interesse dei partner stranieri alla cooperazione con la Russia...

La Russia è aperta a quest'attività efficiente e reciprocamente vantaggiosa.»

V.V. Putin

MAKS-2017: FIGURE CHIAVE

452 300 partecipanti e visitatori

880+ aziende, tra cui **180** straniere

37 paesi partecipanti

1521 meeting

70 000+ specialisti

105+ delegazioni ufficiali

più di **600** miliardi di rubli di potenziale commerciale per l'evento

Perché partecipare al MAKS?

Ad un livello superiore

MAKS è una **PIATTAFORMA DI BUSINESS UNICA**, dove i leader delle più importanti strutture governative sono disponibili per discutere di affari.

MAKS è realizzato con il supporto dell'Amministrazione Presidenziale e del Governo della Federazione Russa. Coinvolge tutte le figure chiave dell'industria aeronautica russa. Ciò consente ai di ottenere informazioni di prima mano sulle priorità del settore, sulle prospettive e le caratteristiche del mercato, oltre che sulle opportunità di cooperazione commerciale con la Russia e i paesi della CSI.

Dimensioni e tendenze

MAKS è anche **ESPOSIZIONI UNICHE** - le ultime innovazioni, tra cui attrezzature militari ed armamenti unici mostrati in anteprima.

MAKS offre una visione totale dei cluster aeronautici della Russia, oltre che dei risultati del suo settore aerospaziale con le sue innovazioni e nuove tecnologie, il progetto digitale russo d'alta tecnologia «Industry 4.0» e l'apertura ai progetti comuni.

Perché MAKS è unico!

Massima concentrazione

MAKS è 150 conferenze, tavole rotonde, briefing e seminari: è **UNA PIATTAFORMA DI SCAMBIO SCIENTIFICO UNICA** in grado di aumentare l'efficacia della ricerca in molti campi.

MAKS tradizionalmente si svolge nella prestigiosa città di Zhukovsky, l'alma mater della scienza aeronautica russa. L'altissima concentrazione di potenziale intellettuale ha reso questo luogo un centro prestigioso di contatti scientifici internazionali.

La bellezza nei cieli

MAKS è un **PROGRAMMA DI VOLI INCREDIBILE**, considerato tra i più straordinari al mondo. Il campo di volo di Zhukovsky consente ai piloti di spingere i velivoli oltre ogni limite, il che rende particolarmente emozionanti i voli dimostrativi delle migliori squadre acrobatiche russe e mondiali. Una tale dimostrazione di tecnologia aeronautica su larga scala non è possibile in altri air show.

MAKS è 120 aerei in mostra statica e circa 100 voli dimostrativi.

Nuovi orizzonti

- La Strategia di Sviluppo dell'industria aeronautica della Federazione Russa, per il periodo fino al 2030, prevede una crescita prioritaria del settore civile e un aumento della quota di prodotti civili.
- L'obbiettivo è di aumentare il volume di prodotti civili nelle imprese dell'industria bellica fino al 50% ed espandersi ulteriormente nei mercati esteri.

Settori principali della mostra MAKS-2019

- Progettazione di aerei ed elicotteri, sviluppo di motori aeronautici avanzati e avionica,
- Sviluppo e uso dell'ingegneria spaziale e della tecnologia per la difesa nazionale, nell'interesse della scienza, e l'esecuzione di missioni con equipaggio,
- Creazione di materiali e tecnologie avanzate,
- Business briefing da parte dei principali produttori aeronautici russi, presentazioni di programmi civili chiave, meeting di tipo Match-Making,
- Partecipazione estesa delle aziende/potenziali fornitori di 2º, 3º e 4º livello,
- Formazione di personale per l'industria.

«MAKS è un importante show aereo per BOEING, poiché è stata stabilita una solida cooperazione con la Russia. Questa collaborazione non è solo con i nostri clienti – compagnie aere – ma anche con i centri di ingegneria e con i nostri fornitori di titanio. Per questo MAKS è così importante. La cooperazione con la Russia contribuisce alla creazione di buone relazioni e ci auguriamo che questo avvenga ancora per molti anni».

Martin Bentrott,
Vicepresidente senior,
vendite internazionali, BOEING

Ampio panorama

Industria aeronautica russa:

- regioni,
- competenze,
- cluster,
- prodotti.

Esposizioni collettive su largascala:

- «Made in Moscow»
- «Made in Tatarstan»
- «Made in Ulyanovsk»
- «Made in Samara»
- «Made in Nizhny Novgorod»

MAKS-2017: FIGURE CHIAVE

43 480 mq
spazio espositivo

26 000 mq
esposizione nei padiglioni

8360 mq
di area chalet

«L'esposizione aeronautica MAKS è un'esibizione rappresentativa ricca di contenuti. Ci sono molte cose interessanti. Possiamo assistere al grande progresso nell'ingegneria aeronautica e l'industria spaziale russa. I loro risultati sono notevoli».

Wei Yiyan,
vicedirettore della CASIC

Tecnologia
Rivoluzionaria

- Progetto digitale russo d'alta tecnologia «Industry 4.0», digitalizzazione dell'industria aerospaziale ed elettronica.
- Produzione smart, soluzioni e prodotti innovativi, adozione di tecnologie per rivoluzionare l'ingegneria aerospaziale.
- L'industria aeronautica è una forza trainante dell'economia nazionale, e ha un effetto moltiplicativo su metallurgia, ingegneria elettronica, e le industrie chimiche e dei beni di consumo.

«Stiamo entrando nell'era dell'economia digitale. La tendenza principale dei prossimi 100 anni sarà l'opportunità di adottare progettazione e metodi di analisi digitali. Un aereo progettato digitalmente richiede sia la produzione digitale che il funzionamento digitale – poi potrà decollare sul mercato domestico ed esterno».

Oleg Bocharov,
vice ministro dell'industria e del commercio della Federazione Russa

Centro
di contatti

- MAKS per la comunità industriale è un centro di contatti scientifici riconosciuto.
- Una vasta gamma di conferenze e seminari in grado di migliorare l'efficacia della scienza e della produzione tramite l'introduzione di nuove strategie, trasferimenti di tecnologie, e digitalizzazione.

MAKS-2017: FIGURE CHIAVE

150
conferenze scientifiche, tavole rotonde, briefing, seminari, presentazioni

Secondo Congresso
Aerospaziale Eurasiatico

«Ritorniamo a Mosca ogni due anni perché qui possiamo incontrare persone, produttori e ricercatori che di rado incontriamo negli show aerei negli Stati Uniti o nell'Europa Occidentale. Il nostro obiettivo principale qui è di stabilire una cooperazione scientifica con la Russia. Siamo costantemente alla ricerca di nuovi progetti e non c'è dubbio che parteciperemo al MAKS nel 2019».

Gerd Group,
capo della direzione spaziale,
Centro Aerospaziale
di Germania DLR

Piattaforma unica

- Mostra dinamica ed esposizione statica di equipaggiamenti militari russi inediti.
- Un campo d'aviazione che consente la dimostrazione delle caratteristiche di volo estremo degli aerei militari e civili impossibile in qualsiasi altro show aereo nel mondo.
- Lo straordinario programma di voli è il biglietto da visita di MAKS.

MAKS-2017: FIGURE CHIAVE

116 aerei in esposizione statica

90 aerei in voli dimostrativi

8 squadre acrobatiche

«I vantaggi della nostra aviazione… Per quanto riguarda le capacità di prestazione aeronautica, conosco le opinioni di specialisti, ufficiali, e dei nostri potenziali acquirenti: posso dire che questa capacità di prestazione non è affatto inferiore, ma a volte addirittura superiore a quella dei competitori. E a prezzi più economici. Questo è il nostro vantaggio».

Sergey Chemezov,
direttore generale della
corporazione statale «Rostec».

Nuove tematiche

- Diversificazione di MAKS, espansione del concept dello show.
- Business aeronautico e trasporto aereo.
- Compagnie aeree e industria turistica – alla fiera con il più vasto pubblico in Russia.
- Partecipazione dei dirigenti delle principali compagnie aeree e operatori di turismo.
- L'Aeroporto «Zhukovsky» - il nuovo hub russo per le compagnie aeree low cost.
- Possibilità di organizzare un programma di voli specifico e voli dimostrativi per aeromobili d'affari.

Una nuova generazione

- **Attività per attrarre giovani professionisti nel settore:**
  - — Giornata dello studente;
  - — Fiera del lavoro.
- **Programma congiunto con la Corporazione Aeronautica Unita: «Futuro dell'Aeronautica»:**
  - — creazione di un programma per la ricerca, lo sviluppo e la crescita di giovani specialisti promettenti attraverso la partecipazione in attività strategiche presentate dell'azienda,
  - — formazione di giovani professionisti nelle nuove aree d'impiego per la digitalizzazione;
  - — scuole e classi specializzate in tutta la Russia.
- **Dimostrazione della creatività scientifica e tecnica degli istituti e delle università, dei risultati della scienza universitaria e delle startup studentesche.**
- **Programmi e festival per bambini e giovani.**
- **Programmi di orientamento professionale per bambini e scolari.**

8000 studenti hanno preso parte alla giornata dello studente, partecipando gratuitamente al MAKS e frequentando i workshop e la fiera del lavoro

Scolari provenienti da **74** regioni russe e dall'estero hanno presentato i loro progetti nel round finale di "Clear prop!", un festival per la creatività tecnica dei bambini

Festival
per tutti

MAKS è la piattaforma espositiva più frequentata in Russia. L'evento unisce un programma di voli a eventi tematici, educativi, sportivi e patriottici per un vasto pubblico.

- Sport aeronautici, tra cui acrobazie su aerei, elicotteri e alianti, ma anche paracadutismo.
- Competizioni, «festival di velocità», gare di aviazione e automobilistiche, dimostrazione delle capacità ingegneristiche aeroportuali.
- Concorsi e show: gara di assistenti di volo, mostra di souvenir di aviazione, gara di cucina fra compagnie aeree, degustazione degli alimenti di bordo offerto dalle principali compagnie aeree.

Tematiche dell'esposizione

- Industria aeronautica ed elicotteristica,
- Sistemi a Pilotaggio Remoto (UAV),
- Sviluppo di motori aeronautici e avionica d'avanguardia,
- Creazione di ambiziosi progetti di tecnologia missilistica e spaziale,
- Esecuzione di voli con equipaggio,
- Progetto digitale d'alta tecnologia «Industria 4.0»,
- Creazione di materiali e tecnologie innovative,
- Formazione di giovani professionisti per l'industria,
- Aviazione commerciale e attività aeroportuali.

Costo della partecipazione

NOLEGGIO AREA ESPOSITIVA	Prezzo (EUR)
Area non attrezzata nei padiglioni fissi (per 1 m^2)	295*
Area non attrezzata nei padiglioni fissi (per 1 m^2)	315**
Area non attrezzata nei padiglioni fissi (per 1 m^2)	340***
Area esterna per mostrare oggetti esposti (per 1 m^2)	110
Area edificabile scoperta (per 1 m^2)	150

AFFITTO CHALET (non attrezzato)	
1 modulo chalet 160 m^2	48 000
1 modulo chalet 100 m^2	36 000
1 modulo chalet 80 m^2	33 000

Il costo è specificato senza IVA 18%.

* il prezzo è valido se si paga almeno metà del costo dell'affitto per un'area non attrezzata in un padiglione fisso entro il 01 gennaio 2019.
** Il prezzo è valido se si paga l'intero costo dell'affitto per un'area non attrezzata nel padiglione fisso entro il 15 aprile 2019.
*** Il prezzo è valido se si paga l'intero costo dell'affitto per un'area non attrezzata in un padiglione fisso dopo il 15 aprile 2019.

Il supplemento per il numero di lati aperti nell'area espositiva e il numero di piani dello stand si basa sul:
- 10% per uno stand aperto da 2 lati;
- 15% per uno stand aperto da 3 lati;
- 20% per uno stand aperto da 4 lati;

Il supplemento per l'affitto del 2° piano è del 30% del costo di affitto della superficie totale del secondo piano (esclusa l'apertura dei lati).

MAKS 2019
welcome